



ЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ УЗБЕКИСТАНА

<https://doi.org/10.5281/zenodo.18238761>

Камилова Наргиза Абдукахоровна

*Доцент кафедры «Экономическая теория»
Самаркандский институт экономики и сервиса
Республика Узбекистан*

Нуриддинова Умида Бобохоновна

*Магистранка 1 курса факультета Экономика
Самаркандский институт экономики и сервиса
Республика Узбекистан*

Аннотация: Транспорт имеет, безусловно, важное значение для национальной экономики: качество транспортной инфраструктуры является одним из ключевых аспектов ее конкурентоспособности, а увеличение мобильности населения – один из важнейших показателей развития общества. Транспорт способствует формированию межотраслевых, внутрирайонных, межрайонных и межгосударственных связей.

Ключевые слова: транспорт, инфраструктура, экономика, железная дорога, перевозка, экономика, автомобильный транспорт.

THE SIGNIFICANCE OF THE TRANSPORT SECTOR IN THE DEVELOPMENT OF THE ECONOMY OF UZBEKISTAN

Kamilova Nargiza Abdukahorovna

*Associate Professor of the Department of Economic Theory
Samarkand Institute of Economics and Service
Republic of Uzbekistan*

Nuriddinova Umida Bobokhonovna

*1st year Master's student of the Faculty of Economics
Samarkand Institute of Economics and Service
Republic of Uzbekistan*

Abstract: Transport is undeniably vital for the national economy: the quality of transport infrastructure is a key aspect of its competitiveness, while increased population mobility is one of the most important indicators of societal development. Transport



facilitates the formation of intersectoral, intra-regional, inter-regional, and interstate links.

Keywords: *transport, infrastructure, economy, railway, transportation, economics, road transport.*

Средство передвижения в Узбекистане имеет не малозначимую роль. Территории страны со средними размерами и большая плотность населения, разобщённость центров промышленности и сельского хозяйства, а также удалённость от мировых рынков делают обладание развитой транспортной системы жизненно необходимым для Узбекистана. По состоянию на 2022 год, протяжённость железных дорог в Узбекистане составляет 7400 километров. Из них более 1300 километров электрифицированы. Главная линия железных дорог Узбекистана это часть Закаспийской железной дороги которая соединяла Ташкент с городами которые расположены на берегу реки Амударья. Узбекистан имеет железнодорожные отношения со всеми окружающими соседними государствами.

В эти государства входят: Казахстан, Иргизия Туркменистан, Таджикистан и Афганистан.

Территория

Узбекистана находилась в сердцевине Великого Шелкового пути, и это было обусловлено тем, что именно через этот маршрут проходили самые короткие транспортные коридоры из

Европы в Азию. Занимала центральное место в регионе, Узбекистан объективно призван играть роль геополитического моста в взаимоотношениях между странами Запада и Востока.

Использование географического расположения Узбекистана на перекрестке между Западом и Востоком, а также Севером и Югом евроазиатского континента, открывает возможность для многих стран Евразийского континента осуществлять сухопутное непрерывное и безопасное транспортное сообщение.

Республика Узбекистан обладает развитой сетью железнодорожных и автомобильных дорог, комплексом международных аэропортов, а также воздушными путями, пересекающими территорию государства вдоль и поперек и оснащающие потребности страны как в международных, так и, в первую очередь, в транзитных перевозках. Таким образом, современный Узбекистан владеет огромным транспортным потенциалом и уникальными возможностями обеспечения потребностей страны в перемещении как грузов, так и пассажиров по всем направлениям всеми возможными видами транспорта



посредством использования имеющихся транзитных ресурсов.

Модернизация и развитие транспортной инфраструктуры, создание новых транспортных коридоров являются важным фактором в сфере привлечения иностранных инвестиций.

Железнодорожная сеть Узбекистана является одной из крупнейших в Центральной Азии. Она связывает различные города и регионы страны, а также обеспечивает транзитный транспорт через Узбекистан. Железные дороги играют важную роль в грузовом и пассажирском транспорте, исключительно для перевозки товаров международного значения.

Автомобильная сеть Узбекистана также хорошо развита. Дороги связывают города и населенные пункты, предоставляя удобство перемещения для пассажиров и грузовых перевозок. В минувшие годы правительство Узбекистана активно инвестирует в модернизацию и строительство новых автомобильных дорог, чтобы улучшить качество и безопасность транспортной инфраструктуры.

Узбекистан имеет несколько международных аэропортов, включая аэропорт Ташкента, который является крупнейшим в стране. Авиационная инфраструктура обеспечивает связь Узбекистана с другими странами и

облегчает международные пассажирские и грузовые перевозки. В последние годы авиационная отрасль страны активно развивается, привлекая иностранные авиакомпании и расширяя свою маршрутную сеть.

Узбекистан имеет небольшую внутреннюю водную транспортную систему, основанную на реке Амударья. Водный транспорт используется для перевозки грузов и пассажиров внутри страны, к тому же для международных перевозок через Каспийское море.

Транспортная инфраструктура Узбекистана продолжает развиваться и модернизироваться, чтобы обеспечить более плодотворное и удобное перемещение людей и товаров. Это способствует развитию экономики страны и укреплению ее позиции в регионе.

В Республике Узбекистан развиты все виды транспорта. На сегодняшний день общая протяженность железных дорог страны составляет 6,5 тысяч километров. По плотности железных дорог республика занимает ведущее место в Центральной Азии. Значительную роль в перевозках грузов и пассажиров играет также автомобильный транспорт. За годы реформ в стране было построено и введено в действие более 43,5 тысяч километров автомобильных дорог, 97% из которых имеют твердое покрытие



Динамика объема услуг автомобильного транспорта, трлн. сум



Существующая сеть железных дорог Государственной акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари» соединяет наиболее отдаленные регионы страны с основными центрами, обеспечивая, соответственно, доступ к международным транспортным системам и основным минеральным и сырьевым ресурсам страны.

Создание международной транспортной системы, обеспечивающей доступ к соседним государствам и другим странам мира, - одно из приоритетных направлений развития страны.

На данный момент действует железнодорожная линия Теджен-Серахс-Мешхед, являющаяся составной частью Трансазиатского коридора и соединяющая Пекин и Стамбул. По этой железной дороге в период с 2000 года было перевезено 6-8 миллионов тонн различных грузов,

при этом, имеются склонности к увеличению указанных показателей вдвое.

Перевозки, осуществляемые по этому транспортному коридору, дополнительно обеспечивают Узбекистан возможностью налаживания внешнеторговых связей с Восточными государствами Тихо-Океанского региона, Западной Турцией и рядом Европейских стран.

НАК "Узбекистон хаво йуллари" - государственная авиакомпания Республики Узбекистан, обеспечивающая потребности экономики и населения в авиационных услугах (грузовых, пассажирских, специальных авиационных работах).

Авиакомпания была образована Указом Президента страны И.А.Каримова 28 января 1992 года. С настоящего момента начала реализовываться государственная программа развития гражданской авиации республики, которая



предусматривала модернизацию самолетного парка, строительство новых аэровокзальных комплексов, коренную реконструкцию системы управления воздушным движением, переоснащение аэродромов современной наземной техникой, создание собственной базы подготовки высокопрофессиональных кадров, совершенствование системы менеджмента. Благодаря проведенным реформам, авиационная транспортная отрасль становится одной из ведущих в экономике Узбекистана, способствуя развитию международных, экономических, дипломатических и культурных связей страны с внешним миром.

Структура транспортных услуг
(за январь-июль 2020 года)



Транспортная инфраструктура играют важную роль в экономике Узбекистана. Проведение открытой экономической политики нуждается выхода на новые рынки. Узбекистан

стремится диверсифицировать свой экспорт. Помимо традиционных рынков, таких как Центральная Азия и Россия, страна увеличивает поставки в Китай, страны Европы и Турцию. На следующих рисунках 1-2 показаны доли торговых партнеров страны в общем объеме экспорта и импорта. Согласно рисунку 1, Китай остается ключевым партнером по экспорту для продукции Узбекистана. Его доля в общем экспорте страны составляла 12% в 2019 году, но снизилась до 10% в 2020 году из-за пандемии COVID-19. Российский рынок также является одним из ключевых направлений для узбекской продукции. Доля России в 2019 году составляла 14%, а в 2020 году упала до 9%. Доля Турции в 2019 году составила 8%, а в 2020 году снизилась до 7%. Узбекистан остается важным поставщиком на рынки стран Центральной Азии. В 2020 году доля Казахстана составляла 6%, тогда как годом ранее она была равна 9%. Доля Кыргызстана в общем экспорте Узбекистана демонстрирует устойчивый рост, увеличившись с 2% в 2017 году до 5% в 2020 году. Доля Афганистана изменилась с 3% в 2019 году до 4% в 2020 году. Таким образом, Узбекистан диверсифицирует свой экспорт, и количество стран для его продукции увеличивается.

Узбекистан обладает разнообразными экономическими ресурсами, которые играют важную роль в развитии страны. Ниже перечислены основные экономические



ресурсы Узбекистана: природные ресурсы, трудовые ресурсы, сельское хозяйство, водные ресурсы. Благодаря каждому из которых наша страна имеет развитие и продвижение в разных отраслях экономики. Транспортная инфраструктура Узбекистана является одной из важных составляющих экономического развития страны. Она обеспечивает связь между различными регионами и облегчает перемещение людей, товаров и услуг.

Проведение в Ташкенте Первого Международного транспортного форума ШОС по инициативе Президента Республики Узбекистан, озвученной на Самаркандском Саммите ШОС в сентябре 2022 года, является важным событием для представителей транспортной сферы. На форуме с приветственной речью выступил Министр транспорта Узбекистана Илхом Махкамов. Министр кратко коснулся реформ и проектов, реализуемых в сфере транспорта в Республике Узбекистан за последние годы и разрабатываемых в настоящее время. Министр транспорта Республики Узбекистан Илхом Махкамов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Дмитрий Зверев и Министр транспорта и коммуникаций Киргизской Республики Тилек Текебаев подписали Меморандум о взаимопонимании в отношении формирования и развития международного мультимодального

транспортного коридора «Россия - Каспийское море - Туркменистан - Узбекистан – Кыргызстан».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На сегодняшний день на мировых рынках процесс доставки продукции сопряжен с процессом исполнения целого ряда работ, операций и услуг, комплекс которых обеспечит результативную транспортировку и наконец, равномерное распределение продукции. Именно транспортно-экспедиционные компании призваны реализовать цель такого распределения.

Целью реформирования рынка услуг пассажирского транспорта, является формирование устойчиво развивающейся, эффективно функционирующей системы пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения и доступной всем его слоям, включая малообеспеченные.

Для улучшения и развития транспортной сферы наша страна должна увеличить инвестиции в железнодорожную и автомобильную инфраструктуру, чтобы снизить торговые издержки. Эти вложения могут принести значительную выгоду производителям страны. Также, Узбекистану следует укреплять международное транспортное сотрудничество и координацию транспортных стратегий, стоит продолжить экономические реформы с упором на индустриализацию и развитие сельскохозяйственных



секторов с привлечением частного сектора. В особенности для повышения конкурентоспособности Узбекистану важно дополнить

транспортную стратегию страны комплексными реформами и международным сотрудничеством.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Мухаммедов М.М., Камилова Н.А. Экономическая теория. Учебник для ВУЗов. – С.: Stap-Sel, 2023. – 456 с.
2. Указ Президента Республики Узбекистан №УП-4947 от 7 февраля 2017 года «О Стратегии действий по дальнейшему развитию Республики Узбекистан».
3. Министерство транспорта Республики Узбекистан (2019). Об утверждении Стратегии развития транспортной системы Республики Узбекистан до 2035 года. Доступно по адресу: <https://regulation.gov.uz/uz/d/3867>.
4. uzdaily.uz
5. <https://www.mintrans.uz>
6. <https://strategy.uz>
7. Джураев, Фаррух (2021). Ключевые приоритеты Узбекистана для комплексного развития транспортных коридоров в Центральной Азии. Доступно по адресу: <http://isrs.uz/en/maqolalar/klucevye-prioritety-uzbekistana-po-vsestoronnemu-razvitiu-transportnyh-koridorov-v-centralnoj-azii>.